

绿色农业打造高品质“菜篮子”

本报记者 李羿孜

农民心上事 万都来帮忙

本报记者 李卫红 荀丹薇

5年前,当襄汾县新城镇柴村的李鹏意识到土地收入不能覆盖家庭支出时,他决定养猪。最多时他养了500头猪。

李鹏是个勤快的小伙子,发展养殖,他没少付出,但回报却有限的很。问题出在哪儿?“缺少资金!500头猪一天光吃饲料就得一万多块钱。”这句话,他经常念叨,却没有解决办法。“手头的钱有限,不能扩大养殖,赚得赔不起。”

6年前,山西碧云天饲料有限公司在襄汾县注册成立。畜以料为先,一袋饲料,要根据畜类不同品种、不同生产阶段的营养需要合理配制,该公司深耕饲料行业,从原料引进到生产工艺都严格把控。

如何让自己价格实惠,绿色安全的优质饲料产品打出品牌,赢得口碑?办猪场,自己的猪吃自家的饲料,用效果服人,该公司想出了应对之策。“养猪最怕资金链断了,我们不敢下手。”该公司负责人杨银升道出了当年企业发展的困境。

如今,山西碧云天饲料有限公司已经升级为碧云天生物科技股份有限公司,并且有了下游企业——碧云天农业发展有限公司,集种猪饲养和猪肉生产于一体。6年前成立单一饲料厂时“从饲料到餐桌”的发展理念即得以实现。李鹏也在该公司承包了两个养殖大棚,一共饲养了800头猪。

短短几年,资金有限的农村小伙子成了养殖大户,同样受困于资金问题的企业也实现了规模的扩大。而化解他们燃眉之急的就是襄汾县万都村镇银行为他们量身定制的“养殖贷”。

“‘养殖贷’采用的是‘银行+公司+农户’的集约化养殖贷款模式,农户缴纳20%自有资金,银行提供80%配套贷款,饲料厂向银行缴纳20%的保证金为农户担保,整个养殖过程在饲料厂的专业养殖基地组合实施。通过‘抱团取暖’养殖,达到了农民收入增加、企业销售额提高、银行信贷风险可控的效果。”襄汾县万都村镇银行监事王华峰道出了互惠共赢的解决之策。在此基础上,万都村镇银行还推出了猪宝、猪料、养猪、收猪、“加工贷”等系列产品。目前,“养殖贷”系列产品累放贷款3812余万元。

万都村镇银行所在的襄汾县是农业大县,“养殖贷”是其立足“支农支小”市场定位,解决农民在发展生产中的“贷款难、担保难”的问题,助力县域经济发展的创新之举。不仅如此,该银行还进一步细分市场,不断完善丰富产品体系,研发出一系列贴合农民、小微需求的“土”产品。粮食是国家根本,围绕粮食产业,万都村镇银行推出了“种肥贷”“收储贷”“加工贷”等。特别是针对粮食收购户普遍没有有效抵押担保物这一难题推出的“粮食仓单贷”在本地粮食行业收益显著。

孟平是襄汾当地的一名粮食收购商,多年来因流动资金有限,使她在粮食收购行业束手束脚。在一筹莫展之际,她抱着试试的心态找到了万都村镇银行。在经过前期调研后,银行即时推出了“粮食仓单贷”业务,银行与孟平、县粮食局签订三方协议,收购的粮食存放在粮食局仓库监管,形成仓单作为抵押担保物,给予孟平授信1000万元,随借随借随还,收购资金难题迎刃而解。“仓单贷”的推出放大了粮食产业的资金流,一时间,售粮户、经销商、编织袋厂都活跃起来,原粮库的下岗职工也重新回到了工作岗位,粮食收购与销售量的增加还促使襄汾火车站开通了定时运输玉米的专列,拉动了粮食产业链条的上下游发展,一举多赢。截至目前,万都村镇银行为襄汾县62户粮食收购商发放“粮贸贷”产品贷款4750余万元,累放额达到6820余万元。

“还有围绕果苗、果肥、果储、果脯等推出的‘种植贷’,针对大车运输推出的购车、保险、油料等运输贷款产品,围绕‘一县一品’‘一村一业’,按‘区域不同,产品不同’思路研发的米醋、辣椒、生地、红枣、菊花茶饮等特色贷款产品,有力促进了地方特色产业‘发展’。”在王华峰看来,“通过灵活施策,把资金需求做活,把信贷质量做好,助力农民增收致富,这些都是万都创新贷款业务的初衷和落脚点。”

普遍认为。“经过十年的摸索,我们也明确了公司下一步发展方向——功能农业,坚持质量与品质,走产业化、规模化道路,种植出更多具有保健功能的农产品,发挥‘农业增效、农民增收、人民增寿’的三增效应。”公司经理祁林进一步补充道。“我们今后将主打阳光玫瑰葡萄,这也是响应国家产业扶贫号召,将扶贫资金入股葡萄产业,相信未来效益可观,会帮到更多贫困户。除此以外,我们还将开展研学旅行,近年来公司不断加强国内文化建设,今后孩子们通过来园区观光、实践,可以学到更多农业知识,将绿色健康理念植根在心中,真正实现恢复中国味、健康中国人。”

今日关注



2019年以来,襄汾县邓庄镇沟村党支部书记杨国茂大胆尝试,带领村民主动破解集体经济发展难题,利用村里的闲置土地发展特色养殖——藏香猪。因为杨国茂正在喂养藏香猪。 王丽婷 摄

本版责编:李雄 本版校对:葛玲

改革聚活力 开放赋动能

(上接1版)

坚持问题导向,以改革优服务,以过硬的措施破解制约发展的瓶颈问题,优化营商环境。我市全面贯彻中央减税降费政策举措,出台《临汾市优化营商环境行动方案》,全力打造“六最”营商环境。临汾经济开发区实现“一局一章管审批,一表一图简流程,一窗一网强服务”,侯马经济开发区实施“五安”工程和“五个一”服务保障模式,为项目落地提供了良好环境。不断深化企业投资项目承诺制改革,232个项目试行了承诺制,企业投资主体的活力不断增强。深入推进商事登记制度改革,全市企业开办时间由5个工作日压缩至3个工作日内,在全省第三方评估中排名第三。深化“放管服效”改革,建设政务服务标准化体系,构建贯通市县乡三级的政务服务“一张网”,不断提升利企便民水平。深化环境保护和治理体制改革,出台《临汾市地表水生态环境治理专项方案(2019-2020)》,狠抓地表水治理,水源地保护,水污染治理等工作,推动经济发展与环境保护双赢。

坚持民生导向,以改革惠民生,以群众的满意度和获得感检验改革成效,保障水平不断提高。我市积极推进教育综合改革,更加注重推进学前教育普及普惠安全优质发展。深入推进医药卫生体制改革,坚持“三医”联动医改,作为全省唯一的DRG付费国家试点城市,确定150种单病种和对应定额标准,推行住院费用按病种收费。深化超常规举措攻坚深度贫困,推广生态扶贫项目建设机制,探索将“购买式”造林模式拓展到乡村建设领域,积极构建绿色公共交通体系,全力推进市县乡村四级综合中心标准化建设,探索建立“一格一员”“多格一长”的综合网格化管理模式,不断提升群众安全感。

坚持合作导向,以改革推开放,积极构建对外开放新格局,区域合作不断加强。我市积极开展黄河金三角和关中原城市群合作,不断促进区域协调发展,与兄弟市共同签署《晋陕豫黄河金三角区域生态保护和高质量发展宣言》,共同组织举办投资合作交流会、水果蔬菜产业硅谷项目招商推介会、民营经济恳谈会,积极推进次区域合作。发挥侯马经济开发区“山西省跨境电商商务示范园区”示范作用,大力发展跨境电商。充分发挥陆港型国家物流枢纽承载城市作用,加快建立现代物流体系,山西方略保税物流中心有限公司成为全国第二批多式联运示范工程项目。积极对接“一带一路”,认真落实“千企百展”行动计划,加快培育跨境电商和外贸综合服务企业,大力开辟国际市场,华翔、华德集团分别在德国、美国和韩国建设仓储基地,建邦集团在印尼和巴基斯坦成立公司,“一带一路”沿线贸易往来国家达30个。创新招商引资体制机制,用足用好“五大招商”模式,总投资10亿元的华翔智能制造产业园项目和总投资30亿元的中信机电特种车辆项目分别落户临汾经济开发区和侯马经济开发区。

“经过全市上下的共同努力,2019年我市的改革工作取得了积极成效。”市委改革办负责人张建山告诉记者,2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,要实现第一个百年奋斗目标,为“十四五”发展和实现第二个百年奋斗目标打好基础。身为全市改革牵头部门,他们要进一步增强改革意识,完善工作机制,强力推进各项任务落实,不断构建更加系统完备、科学规范、运行有效的制度体系,把制度优势转化为治理效能,全力打造临汾新优势、新动力、新形象。

市公安局交警支队首批4G执法记录仪授发

为进一步深化公安交警执法规范化建设,提高公安交警执法公信力,保障人民群众与公安交警及辅警合法权益不受损害,根据《山西省公安机关4G执法记录仪佩戴令》要求,市公安局首批550多台4G执法记录仪授发仪式于2020年1月14日晚7时举行。

副市长、市公安局党委书记、局长张勇等领导为一线及窗口民警辅警授发了4G执法记录仪。

公安交警部门的现实战斗力,实现全市公安交警单兵执法办案质量全面提高。

张勇指出,4G执法记录仪既是执勤民警的“护身符”,也是“紧箍咒”,此次配发的执法记录仪集录音录像、拍照、定位等功能于一体,能够全面、准确地记载民警的执法情况,既强化了取证力度,保留了确凿证据,又规范了执法行为,降低了执法风险,有效维护了警民双方的合法权益。

三、道路交通安全风险及隐患研判

1.春运期间,交通流量增加的主要路段与往年春运及节假日相比将保持一致,预计将集中在全市主要国省道、旅游景区周边道路,与国省道相交的县乡道路和广大农村道路。

一是主要运煤通道:G108、G209、G309、S329等路段受冬季用煤量增加因素影响,将进一步加大这些路段的通行压力。

二是全市重点旅游景区主要国省道:尤其是尧庙、华门、壶口、大槐树等旅游景区公路。

三是公路治超站点所在道路及其周边道路。

2.恶劣天气对交通安全影响不容忽视。根据气象局相关预测,今年春运期间,我市可能出现大范围降雪、雾霾天气的可能性依然很大。此外,由于今年春运期间气温高于往年,所以出现倒春寒的几率加大,气象条件比往年更为复杂、多变,团雾等恶劣天气出现概率大大增加,特别是立春前后,天气反复表现更为明显,恶劣天气下的道路交通安全管控需要重点加强。

3.交通组织难度大于日常。春运期间是出行需求旺盛、路网交通流量高、交通组成多样、天气影响叠加最为复杂的时期,特别是今年“两会”与春运重叠,压力、难度大于往年。全市快速公路、城市周边路网、主要运输通道及通往热门景区的干线公路,可能出现以探亲、旅游、运输为不同出行目的、中短长途混合交通流特征,将会加大交通组织难度,客流持续时间较长、覆盖范围广、反复出行频繁,疏堵保畅、安全防范、应急处置等工作繁重。

4.交通安全风险几率较高。一是人、车、大量增长带来春运期间返乡团聚、探亲访友、外出旅游活动频繁,酒后驾驶、车辆超员、超速行驶、疲劳驾驶、黑客营运等交通违法行为多发。二是节日物资需求倍增,货运车辆流量增大,占道压速等违法行为多发,恶性事故发生率的概率增大,防范重特大事故的压力较大。三是“驾龄短、素质低、技能低”的问题突出,特别是农村地区“摩托车多”“三轮车多”“微型面包车多”“老旧车多”的特征明显,车辆安全性能滞后于平安出行需要。四是农村和山区道路等级低,管理力量薄弱,春运期间民俗活动、婚丧嫁娶、走亲访友活动频繁,人流、车流剧增,诱发交通事故风险。

2020年春运道路交通形势分析研判

流高峰将呈现来得早,时间长,峰值高等特点。五是群众回乡探亲、访友需求增加,农村地区交通安全风险将进一步加大。六是受铁路、民航以及滴滴等互联网约车平台的发展壮大,长途客运量将有所下降,中短途客运量将稳步上升,加剧了管控风险。

此外,与2020年其他节假日相比,今年春节期间交通流还将有以下几个特点:一是春节前期,受春节年俗、假期免费通行政策等因素影响,“潮汐式”返乡、返城流集中,腊月十一、腊月廿四前后会出现返乡高峰。春节期间,正月初六出现返城高峰。二是春节前,人民群众生产生活物资需求十分旺盛,鲜活农产品、日用百货等生产生活物资消耗量大,将会出现节前货运高峰。春节期间货物流量将逐步回升,要特别注意近期的危化品运输高峰应对。三是随着春节期间的持续升温,个性化更强、自由度更高的自驾游已成为春节假日的主要出游方式。

2.道路交通流量研判。(1)春节放假前。1月14日至1月24日(腊月二十至除夕),出城返乡客流将较为集中,市区各客运站和市辖各高速公路入口交通高峰将不时出现。其中,1月30日至2月4日高速出入口以及城市快速路出城方向,车辆出行交通压力相对较大。(2)春节放假后。预计1月28日至1月30日(正月初四至正月初六),将迎来第一波返城高峰,市区和各县客运站、各高速公路入口以及城市快速路进城方向,交通压力增加。(3)春节前及放假期间。受群众采办年货、休闲逛街、中短途探亲访友以及大型活动等多种因素影响,各市区客运站、货运市场、繁华商圈等周边区域以及部分主干道路,将不时出现一定的交通压力。(4)元宵节前后。2月6日至2月9日(正月十三至正月十六),各地庙会、庙会多,城区及主要县乡农村道路压力

将会增大。(5)学生返校及务工返城高峰。2月3日至2月9日(正月初十至正月十六)前后,各大高校陆续开学,学生返校与群众外出务工交通流相互交织叠加,市区和县市各客运站周边道路人车交通流量将相对增大。(6)务工人员返程高峰。2月9日至2月18日(正月十六至正月廿五),以中长途出行为主的务工人员返程高峰将是春运期间最后一波流量高峰。

3.重点路段预计通行流量。预计2020年春运期间全市主要道路交通流量同比去年将上升2%以上,国省道路总流量将达550万辆次,其中国道290万辆次,省道260万辆次;全市道路日均流量将达12万辆次,最高峰流量将突破15万辆次。

二、近三年春运期间交通违法情况分析 1.从违法类型上看,七座以上客车(含七座客车)不系安全带,超速是春运期间占比最大的严重交通违法行为,春运期间超速,不系安全带违法行为所占比例最高,约占违法总数的20%以上。另外,违法停车、大货车不靠右、酒驾醉驾、涉牌涉证、疲劳驾驶也是严重危害道路交通安全的交通违法行为。

2.从违法时段上看,春运期间重点车辆严重违法违法行为呈现“两波动一高峰一低谷”的特点。通过数据分析发现,近三年全市春运期间严重违法违法行为呈现“两波动一高峰一低谷”的分布特点。依次为:春运开始第1-12天为波动上升期,严重违法违法行为逐渐高于平时水平,并呈波动上升态势。春节前1-2天至初二总体为低谷期,严重违法违法行为在节前3天迅速下降。正月初三至正月初六严重违法违法行为为数量急剧上升,形成高峰。正月初七至春运结束,严重违法违法行为呈波动下降态势。

3.从违法驾驶人上看,严重违法违法行为在驾驶人年龄和驾龄分布上都具有“中间高,两头低”的特点。通过对驾驶人年龄和驾龄进行分析发现,年龄在40岁至45岁之间、驾龄在20年至25年之间是发生严重违法交通违法行为的重点人群。以这“两龄”段为中线,违法行为数量向两端逐渐递减。

1月14日晚,市公安局交警支队召开全市公安交警工作务虚会,对2019年工作进行再分析、再总结,对2020年工作思路进行再研究、再筹划。各县(市、区)公安局交警大队及支队机关科所队负责人对2019年工作情况和存在的问题进行了总结汇报,对2020年工作思路、风险清单等进行规划与分析。

会议要求,全市公安交警2020年做到十五个转变:一是党建工作由完成规定工作向创新党建带队建转变。二是队伍管理工作由管住向管好转变,由管点向管面转变,由短时段管向长效转变。三是事故预防工作由道路交通事故死亡人数向更低目标转变。四是秩序管理工作由二维平面管理向多维立体化管理转变。五是宣传教育工作由大水漫灌式向精细滴灌式转变。六是执法规范由虚向实转变,由偏向中转变。七是风险防控由原则方向性向项目具体化转变。八是事故处理工作由非专业向专业化转变,由纸质向电子化转变,由上访向上门转变,由进门向进网转变。九是车驾管工作由被动一般化向主动主动高标化转变。十是科技+智慧交通由只管城区向统管一城三区、17个县(市、区)全管控、全覆盖转变。十一是农村“两站两员”“一灯一带”建设由有没有向全不全、好不好、降不降、管不管转变。十二是警保工作由只管管内既管外又管外转变。十三是督查工作由按照随时工作安排向规范化、制度化、日常化转变。十四是事故预防工作领导小组办公室由上至下的工作安排向由下至上的主动规划转变。十五是工青妇工作由被动边缘化的模式向主动助力中心的模式转变。

市公安局交警支队 召开工作务虚会

临汾市公安局交通警察支队 关于道路交通违法和交通事故车辆公告

2019年12月31日前被临汾市公安局交通警察支队依据《中华人民共和国道路交通安全法》扣留的道路交通违法行为和交通事故车辆,请当事人或车主自公告之日起30日内携带被扣机动车与非机动车的相关手续到原扣留单位接受处理,经公告3个月仍不接受处理的视为放弃申诉、陈述权利,我支队将按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》将扣留车辆依法处理。

违法处理单位地址、联系电话: 一、临汾市公安局交警支队北城大队 地址:鼓楼北大街东下路口 电话:0357-2258283 二、临汾市公安局交警支队南城大队 地址:南外环与秦蜀路十字路口西北角(原事故大队) 电话:0357-2519037 三、临汾市公安局交警支队环城大队 地址:尧庙镇金井村往南100米富尧大酒店后院 电话:0357-3014222 四、临汾市公安局交警支队特勤大队 地址:屯里车管所院内违法处理大厅 电话:0357-2168903 五、临汾市公安局交警支队环境安全监察大队 地址:临汾市公安局交通警察支队办公楼一楼 电话:0357-2168878 六、临汾市公安局交警支队事故处理大队 联系人:亢飞宇 电话:0357-8080376 临汾市公安局交通警察支队 2020年1月16日

供稿 张秋红 王文涛 李奇娟

